

മന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ച് കുടിവെള്ളത്തിന്റെ പ്രശ്നമെങ്കിലും അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കണം. ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതായിരുന്നു. ചർച്ച ചെയ്യാൻ കൂട്ടാക്കാത്ത ഗവൺമെന്റ് നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയും വാക്കുട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗവും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

(സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ അംഗങ്ങൾ അൽപ്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ ഹാജരായി.)

III ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

1. റെയിൽവേ യാത്രക്കാർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ: സർ, നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ട്രെയിൻ യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ നിരവധിയാണ്. രണ്ട് ദിവസം മുമ്പ് 10.00 AM] അവതരിപ്പിച്ച റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളം നിർഭാക്ഷിണ്യം തഴയപ്പെട്ടു. ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ വരുമാനത്തിൽ മുന്നിലൊരുഭാഗവും കേരളത്തിൽനിന്നാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ടിക്കറ്റെടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുന്ന കേരളത്തിലെ നിരവധി യാത്രക്കാരോട് റെയിൽവേ ഉദ്യോഗസ്ഥർ കാണിക്കുന്ന ചിറ്റമ്മനയം വച്ചുപൊറുപ്പിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. യാത്രക്കാർക്ക് റെയിൽവേ സമ്മാനിക്കുന്നത് വലിയ ദുരന്തങ്ങളും ദുരിതങ്ങളുമാണ്. പാലക്കാട് ഡിവിഷൻ വിഭജനവും മംഗലാപുരം ഡിവിഷൻ വിഭജനപിന്തകളും തിരുനെൽവേലി ഡിവിഷനെന്ന് ആവാശ്യവുമൊക്കെ കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ റീകസന സാധ്യതകൾക്ക് തുരങ്കം വയ്ക്കുന്നതാണ്. ഓരോ വർഷവും വരുന്ന പുതിയ ബോഗികൾ നമ്മുടെ അയൽ സംസ്ഥാനക്കാർ കൊണ്ടുപോയിട്ട് നമുക്ക് കിട്ടുന്നത് ഇരുപത്തിയഞ്ച് വർഷത്തോളം പഴക്കമുള്ള ബോഗികളാണ്. ആലപ്പുഴയിൽ കുറച്ചുനാൾമുമ്പ് പാസഞ്ചർ ട്രെയിനിന്റെ ബോഗി തകർന്നുവീണു. കൊച്ചുവേളിയിൽ shunting-നീടെ തകർന്ന ബോഗി ഇപ്പോഴും പ്രേതാത്മാവുപോലെ അവിടെയുണ്ട്. യാത്രക്കാർ ഇല്ലാതിരുന്നതു കൊണ്ടാണ് വലിയ ദുരന്തങ്ങൾ അവിടെ സംഭവിക്കാതിരുന്നത്. ജനറൽ കമ്പാർട്ട്മെന്റുകളിലെ വൃത്തിഹീനമായ ടോയ്ലറ്റുകളിൽനിന്നുള്ള ദുർഗന്ധം സഹിച്ചാണ് യാത്ര തുടരേണ്ടത്. ചില ട്രെയിനുകളിൽ ടോയ്ലറ്റുകൾതന്നെ പാൻട്രി ക്യാബിനുകളായി ഉപയോഗിക്കുന്നതായാണ് കാണുന്നത്. നമ്മുടെ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ എത്രയിടത് വൃത്തിയുള്ള കാന്റീനുകളുണ്ടെന്ന കാര്യവും ചിന്തിക്കേണ്ടതാണ്. ചില ടിക്കറ്റ് പരിശോധകർ യാത്രക്കാരെ ശത്രുക്കളെപ്പോലെയാണ് കാണുന്നത്. ചോദിക്കാനും പറയാനും ആളില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. സീസൺ ടിക്കറ്റുകാരെ ബാധിക്കുന്ന നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. സ്ലീപ്പർ കമ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുമ്പോഴും ജനറൽ കമ്പാർട്ട്മെന്റുകളിൽ ശ്വാസം റിടാൻപോലും കഴിയാത്ത തരത്തിൽനിന്ന് യാത്രചെയ്യേണ്ട അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇതിന് പരിഹാരമായി ജനറൽ

കോച്ചുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ റെയിൽവേ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. പലപ്പോഴും ടിക്കറ്റ് കൗണ്ടറുകളിൽ മണിക്കൂറുകൾ കാത്തുനിൽക്കണം. വെള്ളിയാഴ്ച വൈകുന്നേരം ക്യൂ തമ്പാനൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽനിന്നും റോഡുവരെ എത്തും. ഇത് മനസ്സിലാക്കി ടിക്കറ്റ് കൗണ്ടറുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ട് ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ആരോട് പറയാൻ, പല ട്രെയിനുകളിലും ഗാർഡ് റൂമിന്റെ ബാക്കിവരുന്ന ഭാഗത്താണ് ലേഡീസ് കോച്ച്. ഇതിനുള്ളിലാണ് സ്ത്രീകൾ മുഴുവൻ ഇടിച്ചുകയറേണ്ടത്. ലേഡീസ് കോച്ച് ട്രെയിനിന്റെ ഏറ്റവും ചുറ്റുകിലാണ്. പലപ്പോഴും ട്രെയിനുകൾ പ്ലാറ്റ്ഫോമിന് വെളിയിലായിരിക്കും നിർത്തുന്നത്. ഇതിൽ കയറാനും ഇറങ്ങാനും സ്ത്രീകൾ വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന കാഴ്ചയാണ് നിലവിലുള്ളത്. വർഷങ്ങളായി നമുക്കുണ്ടായിരുന്ന 159-ഉം സ്റ്റോപ്പുകളാണ് ഒരുമാസം മുമ്പ് ഒരറിയിപ്പും കൂടാതെ എടുത്തുമാറ്റിയത്. റിസർവ്വേഷൻ ലഭിക്കാതെ വന്നപ്പോൾ മാത്രമാണ് നമ്മൾ ഇതൊക്കെ അറിഞ്ഞത്. കേരളസർക്കാരും ജനപ്രതിനിധികളും ഇതിനെതിരെ പ്രതിഷേധസ്വരം ഉയർത്തിയപ്പോൾ റെയിൽവേയുടെ കനിവുപോലെ സ്റ്റോപ്പുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കപ്പെടുകയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ എല്ലാവർഷവും ഇതാണ് ആവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. കൂടുതൽ സ്റ്റോപ്പ് ചോദിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റെയിൽവേ ഒരുമുഴം മുമ്പേ എറിയുകയാണ്. 159 സ്റ്റോപ്പുകളും സെപ്തംബർ 30 വരെ താമ്ക്കാലികമായി മാത്രമാണ് പുനഃസ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ അർത്ഥം സെപ്തംബർ 30 കഴിഞ്ഞാൽ ഈ സ്റ്റോപ്പുകൾ ഉണ്ടാകുകയില്ലെന്നാണ്. വർഷങ്ങളായി ഉച്ചയ്ക്ക് 2.30-ന് പുറപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരുന്ന ചെന്നൈ മെയിലിന്റെ സമയം മാറുകയാണ്. കോയമ്പത്തൂർ ജംഗ്ഷനിൽ പുതിയ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനാണ് ഈ സമയമാറ്റം. നമുക്ക് പഴയ കോച്ചുകളിലെയും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിലെയും വൃത്തിഹീനമായ അന്തരീക്ഷം മാറ്റിയെടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഈ കാഴ്ചകൾ പാലക്കാടും മംഗലാപുരവും കഴിഞ്ഞാൽ ഇല്ല. ഇക്കാര്യങ്ങൾ മുൻകൂട്ടികണ്ട് ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. നമുക്ക് റെയിൽവേയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രിയുണ്ട്, എന്നാൽ കേരളത്തിലെ റെയിൽവേയുടെ കാര്യങ്ങൾ നോക്കാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരില്ല. മറ്റ് പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും റെയിൽവേയിൽനിന്നും വിരമിച്ച ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം ഇതിനായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നമുക്കും ഇത്തരത്തിലുള്ളൊരു സംവിധാനം ഒരുക്കിയാൽ റെയിൽവേ യാത്രക്കാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ കുറച്ചുകൂടി ഫലപ്രദമായി പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്.

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പല കാര്യങ്ങളും ശരിയാണ്. ഇതിൽ പറഞ്ഞ കുറേ കാര്യങ്ങൾ ഇന്നലത്തെ അടിയന്തരപ്രമേയ ചർച്ചയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ എഴുപത് ശതമാനത്തോളം കോച്ചുകളും വൃത്തികെട്ടതും ഇരുപത്തിയഞ്ച് വർഷത്തോളം പഴക്കമുള്ളതുമാണ്. കോച്ചുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം നമുക്കില്ല.

ട്രെയിനുകൾ overhauling നടത്താനുള്ള സൗകര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് തമിഴ്നാട്ടിലേക്ക് അയയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. തമിഴ്നാട്ടിലേക്ക് അയച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ നല്ല കോച്ചുകളെല്ലാം മാറ്റിയിട്ട് ഏറ്റവും മോശമായത് ഇങ്ങോട്ടേക്ക് അയയ്ക്കും. പല ഘട്ടങ്ങളിലായി ഇതുസംബന്ധിച്ച് ടേക്ക്-അപ്പ് ചെയ്തതിന്റെ ഫലമായി അങ്ങോട്ടേക്ക് അയയ്ക്കുന്ന കോച്ചുകൾ തന്നെ തിരിച്ചുകിട്ടുന്നൊരു സാഹചര്യം അടുത്തകാലത്തായി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ ബോധികൾ റിപ്പയർ ചെയ്യാനും overhauling നടത്താനുമുള്ള സൗകര്യം ഇവിടെയില്ല. തിരുവനന്തപുരത്തും എറണാകുളത്തുമായി രണ്ട് ചെറിയ സെന്ററുകളാണ്. നമുക്കുള്ളത്. അത് വിപുലീകരിക്കാനും പൂർണ്ണമായും ഇവിടെത്തന്നെ റിപ്പയർ ചെയ്യാനുമുള്ള സൗകര്യത്തിനുമായി പല ഘട്ടങ്ങളായി നമ്മൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് റെയിൽവേയുടെ പരിഗണനയിലാണെന്നും അവർ നമ്മോട് പറഞ്ഞിരുന്നു.

മംഗലാപുരം ഡിവിഷനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവൺമെന്റിന് ഔദ്യോഗികമായി ഒരു വിവരവും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷേ മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അത്തരത്തിലൊരു പ്രൊപ്പോസൽ ഇല്ലെന്നാണ് മന്ത്രി ശ്രീ. മല്ലികാർജ്ജുന ഗാർഗെ എഴുതി അറിയിച്ചത്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ മന്ത്രി അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞൊരു പത്രസമ്മേളനം നടത്തിയതായി കാണുന്നു. എന്നാലും അദ്ദേഹത്തിന്റെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ അത് കവർ ചെയ്യുന്നതായി കാണുന്നില്ല. ഏതായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറയുന്നതുപോലെ നമുക്ക് അതൊരു തിരിച്ചടിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഇരുപത്തിയഞ്ച് കൊല്ലം കഴിഞ്ഞ എല്ലാ ബോധികളും അഞ്ചു കൊല്ലത്തിനുള്ളിൽ റീപ്പെയ്സ് ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതു പോലെതന്നെ തിരുവനന്തപുരത്ത് റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനും തിരുവനന്തപുരത്തും എറണാകുളത്തും പൂർണ്ണമായും overhauling ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കണമെന്നും റിപ്പയറിംഗിന് വേണ്ടത്ര ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ചില സ്റ്റേഷനുകളിൽ ട്രെയിനുകളുടെ സ്റ്റോപ്പ് നിർത്തലാക്കി. അതുസംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ടേക്ക്-അപ്പ് ചെയ്തതിന്റെ ഫലമായി 30-9-2014 വരെ നിർത്തലാക്കിയതായി അറിയിച്ചിരുന്ന സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുമെന്നുള്ള മറുപടിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സ്ത്രീകളുടെ കോച്ച് ഒന്നുകിൽ പുറകിൽ അല്ലെങ്കിൽ ഏറ്റവും ഫ്രണ്ടിൽ എന്നുള്ള രീതിയാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് രണ്ട് അഭിപ്രായങ്ങളുണ്ട്. ഒരഭിപ്രായം, സ്ത്രീകളുടെ കോച്ച് മധ്യത്തിലാണെങ്കിൽ അതിൽക്കൂടി ബാക്കിയുള്ള യാത്രക്കാർ കയറിയിറങ്ങി സ്ത്രീകൾക്ക് കൂടുതൽ ശല്യങ്ങളുണ്ടാകാൻ അവസരമുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയിട്ടാണ് റെയിൽവേ സ്ത്രീകളുടെ കോച്ച് ഒന്നുകിൽ ഫ്രണ്ടിൽ അല്ലെങ്കിൽ പുറകിലാക്കി മാറ്റിയത്. സ്ത്രീപീഡനം ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള മാർഗ്ഗമായാണ് ഇത് വന്നിട്ടുള്ളത്. എന്നാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ ചില പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പല കാര്യങ്ങളും ഇന്നലത്തെ അടിയന്തര പ്രമേയ ചർച്ചയിൽ

വന്നതാണ്. ഏതായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് ഇതിൽ പ്രത്യേക താല്പര്യമുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് പറഞ്ഞതെങ്കിലും വർക്കലയുടെ കാര്യം അദ്ദേഹത്തിന്റെ മനസ്സിലുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം എനിക്കറിയാം. അത് കേരള സംസ്ഥാനത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയൊരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണെന്നു മാത്രമല്ല ഇന്ത്യയിലെ ഇരുപത് ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഒന്നുമാണ്. അവിടത്തെ ഒരു വണ്ടിയും നിറുത്തലാക്കിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം അത് ടച്ച് ചെയ്യാതെ പോയത്. അവിടെ ഇനിയും കൂടുതൽ കോച്ചുകൾ അനുവദിക്കാനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കാൻ വേണ്ടി ശ്രമിക്കുമെന്ന് മാത്രമാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യത്തിൽ വ്യത്യാസമുണ്ട്. വിനോദസഞ്ചാര പ്രാധാന്യവും തീർത്ഥാടന പ്രാധാന്യവുമുള്ള ഈ പ്രദേശത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്ന ജനശതാബ്ദി പോലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ട്രെയിനുകൾക്ക് വർക്കലയിലെ സ്റ്റോപ്പ് നിർത്തലാക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ യാത്രക്കാർക്ക് അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ സംസ്ഥാനസർക്കാരിനെ അറിയിക്കാൻ ഫലപ്രദമായ സംവിധാനം നിലവിലില്ല. അതിനനുയോജ്യമായ ഓൺലൈൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തെ കുറിച്ചും വർക്കലയിൽ എല്ലാ ട്രെയിനുകളും നിർത്തുന്നതിന് നമുക്ക് എന്തുചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നതിനെക്കുറിച്ചും ആലോചിക്കണം.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പിൽഗ്രിം ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ് വർക്കല. എല്ലാ ട്രെയിനുകളും അവിടെ നിർത്തണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നുമാത്രമല്ല, രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും ആളുകൾ വന്നിറങ്ങുന്ന ഒരു സ്ഥലമാണ് വർക്കല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ കാര്യത്തിൽ ചെയ്യാവുന്നതിന്റെ പരമാവധി ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യും. അതുപോലെ റെയിൽവേ യാത്രക്കാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ സംസ്ഥാനസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിലെത്തിക്കാൻ അനുയോജ്യമായ ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

2. അന്യസംസ്ഥാന തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, നമ്മൾ സാധാരണയായി ഉപയോഗിക്കുന്നത് അന്യസംസ്ഥാനത്തൊഴിലാളികൾ എന്നാണെങ്കിലും ആ പദപ്രയോഗം തിരുത്തണം. അവരെ അന്തർസംസ്ഥാനത്തൊഴിലാളികൾ എന്നാണ് പറയേണ്ടത് എന്നതാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അന്യസംസ്ഥാനത്തൊഴിലാളികൾ എന്ന് പറയുമ്പോൾതന്നെ അവർക്ക് കേരളത്തിലുള്ള അന്യവൽക്കരണം, നമ്മളിൽനിന്ന് അവരെ വേറിട്ട് കാണുന്ന സമിതി ആ പദപ്രയോഗത്തിൽ തന്നെയുണ്ട്. അത് മാറ്റി അന്തർസംസ്ഥാനത്തൊഴിലാളികൾ എന്നുള്ള പദപ്രയോഗമാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഈ തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ച് നിരവധി തവണ സഭയിൽ ചർച്ച നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഗുലാത്തി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് കഴിഞ്ഞവർഷം നടത്തിയ പഠനത്തിൽ 25 ലക്ഷത്തോളം